

Subsidiemogelijkheden Fietsecoduct A13

Deze bijlage bevat een overzicht van subsidiemogelijkheden voor de bekostiging van realisatie en beheer van het fietsecoduct A13. Dit overzicht is gebaseerd op een subsidiescan uitgevoerd door VINU, en aangevuld door het subsidiebureau van de Gemeente Delft. Naast de gepresenteerde mogelijkheden zijn er wellicht nog andere subsidies van toepassing.

Het overzicht bevat de volgende factoren:

- Naam
- Organisatie en contactpersoon
- Type subsidie (realisatie of beheer; fiets, natuur, algemeen)
- Randvoorwaarden subsidie
- Impact van de randvoorwaarden op de opgave fietsecoduct (eisen)
- Beoordeling kansrijkheid, op basis van huidige situatie en/of eerdere correspondentie, aangegeven op een stoplichtschaal (rood=niet kansrijk, oranje = mogelijk kansrijk, groen=kansrijk)

Landelijk:

Naam	Meerjarenprogramma Ontsnippering
Organisatie & contactpersoon	Rijkswaterstaat, Annemieke Bijlmer
Type subsidie	Realisatie; Natuur
Randvoorwaarden subsidie	Verbinden NNN-gebieden
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	Geen
Beoordeling kansrijkheid	Rood Na contact over de ontsnipperingsgelden is geconcludeerd dat deze verbinding lage prioriteit heeft.

Naam	Nationaal Groeifonds, ronde 3
Organisatie & contactpersoon	Rijksoverheid
Type subsidie	Realisatie; Algemeen
Randvoorwaarden subsidie	Positief effect op structurele en duurzame economische groei. Hiervoor zijn de volgende criteria opgesteld: - Bijdrage aan het duurzaam verdienvermogen - Strategische onderbouwing - Kwaliteit van het plan - Samenwerking en governance Per criterium zal voor de beoordeling het analysekader worden toegepast.
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	Het positieve effect moet aangetoond worden middels een onderzoek naar de impact van het fietsecoduct door de bovenstaande criteria uit te werken.
Beoordeling kansrijkheid	Oranje Met het wegvallen van het de pijler op het thema 'infrastructuur' begin 2022, is de kansrijkheid van deze subsidiemogelijkheid aanzienlijk afgenomen.

Europese subsidies:

Naam	LIFE: Europese natuur-, milieu- en klimaatprojecten <i>Cofinancieringspercentage van 60%, kan oplopen tot 75% als het project zich richt op prioritaire habitats en/of soorten.</i>
Organisatie & contactpersoon	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)
Type subsidie	Natuur Voor realisatie: LIFE-SAP, LIFE-SNAP

	Voor beheer: <i>LIFE-OG</i>
Randvoorwaarden subsidie	Om in aanmerking te komen voor de LIFE-SAP subsidie moet de lange termijn duurzaamheid van de infrastructuur gegarandeerd worden. Daarnaast moet het project voldoen aan een van de volgende voorwaarden: - De infrastructuur is nodig voor het behalen van Natura 2000 doelstellingen; - De infrastructuur functioneert (bewezen) als migratie-corridor; - De infrastructuur is nodig voor conserveren of herintroduceren/versterken van kritische soorten.
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	Het uitwerken van de positieve impact van het ecoduct naar de randvoorwaarden van LIFE-SAP subsidiëring.
Beoordeling kansrijkheid	Oranje De LIFE-subsidie richt zich voornamelijk op Natura 2000 gebieden, waar beide natuurgebieden geen onderdeel van zijn.

Provinciale subsidies:

Naam	Fietsprojecten en fietsparkeervoorzieningen
Organisatie & contactpersoon	Provincie Zuid-Holland: N. Bakir (n.bakir@pzh.nl , 0655449474)
Type subsidie	Fiets
Randvoorwaarden subsidie	- Kan alleen ingediend worden door publiekrechtelijke rechtspersonen. - Verantwoording van CO₂ uitstoot: zo min mogelijk tijdens aanleg, beheer of onderhoud. Als dat niet mogelijk is, duidelijk aangeven waarom dat niet kan. - Kostenraming volgens SSK-methodiek
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	Geen
Beoordeling kansrijkheid	Groen Deze subsidieaanvraag is kansrijk.

Naam	SNL: Subsidiestelsel Natuur- en Landschapsbeheer
Organisatie & contactpersoon	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, via Provincie Zuid-Holland: E. Buijserd (e.buijserd@pzh.nl , 070 4416956)
Type subsidie	Beheer, ontwikkeling en inrichting; natuur
Randvoorwaarden subsidie	Dit stelsel bestaat uit de Subsidieregeling Natuur- en Landschapsbeheer waarmee het beheer van (agrarische) natuur en landschap wordt gesubsidieerd en uit de Subsidieregeling Kwaliteitsimpuls Natuur en Landschap. De subsidie via deze laatste regeling bestaat uit het compenseren van de waardedaling, waarvan sprake is bij de omzetting van agrarische gronden naar natuur. Ook kunnen hier inrichtingsmaatregelen uit worden gesubsidieerd. Deze subsidie kan alleen aangevraagd worden door agrarische collectieven.
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	De aanlandroutes van en naar het fietsecoduct, evenals de hellingsbanen, vallen mogelijk onder agrarisch natuurbeheer. Hiervoor moeten afspraken gemaakt worden tussen de gemeenten, beherende organisaties en grondeigenaren.
Beoordeling kansrijkheid	Oranje De inrichting van natuur op agrarische grond geldt voor een beperkt deel van de brug (binnen de scope van dit project). Voor de inrichting van de aanlandingsroutes van en naar de brug toe kan deze subsidie ook geschikt zijn.

Naam	SKNL: Subsidieregeling Kwaliteitsimpuls Natuur- en Landschap
Organisatie & contactpersoon	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, via Provincie Zuid-Holland: zuidholland@pzh.nl , 070 4416622
Type subsidie	Beheer, ontwikkeling en inrichting; natuur
Randvoorwaarden subsidie	- Investeringssubsidie voor het geschikt maken van landbouwgrond voor natuur, of bestaande natuur een kwaliteitsimpuls geven. - Het inrichtingsplan moet voldoen aan voorwaarden op het gebied van natuurdoelen, ruimtelijke kwaliteit, maatregelen en begroting.
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	De aanlandroutes van en naar het fietsecoduct, evenals de hellingsbanen, vallen mogelijk onder agrarisch natuurbeheer. Hiervoor moeten afspraken gemaakt worden tussen de gemeenten, beherende organisaties en grondeigenaren.
Beoordeling kansrijkheid	Oranje De inrichting van natuur op agrarische grond geldt voor een beperkt deel van de brug (binnen de scope van dit project). Voor de inrichting van de aanlandingsroutes van en naar de brug toe kan deze subsidie ook geschikt zijn.

Naam	Groen, subsidie 2.6: Ecologische verbindingen NNN-gronden <i>Verwerving van grond voor ecologische verbindingen en (gedeeltelijke) dekking van kosten voor inrichting).</i>
Organisatie & contactpersoon	Provincie Zuid-Holland: uitvoeringgroen@pzh.nl
Type subsidie	Natuur
Randvoorwaarden subsidie	- Duurzaam natuurbeheer - De ecologische verbinding behoort tot prioriteit 1 of 2, zoals aangegeven in de '(Herziene) Nota Ecologische Verbindingen in de Provincie Zuid-Holland' - Voor subsidie voor de verwerving van NNN-gronden en de beëindiging van pachtovereenkomsten op NNN-gronden staan de NNN-gronden aangegeven op de kaart, zoals aangegeven op bijlage 3 van de Subsidieregeling Groen. De NNN-gronden worden ingericht voor het natuurbeheertype zoals aangegeven in het natuurbeheerplan of bij afwijking daarvan volgens een door Gedeputeerde Staten goedgekeurd natuurstype. Raadpleeg de Subsidieregeling Groen, paragraaf 2.6 voor een compleet overzicht van de subsidievereisten, verplichtingen van de subsidieontvanger, subsidiabele kosten en subsidiehoogte.
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	Er moet aangetoond worden dat het project voldoet aan de randvoorwaarden.
Beoordeling kansrijkheid	Groen

Naam	Erfgoedlijnen, subsidie
Organisatie & contactpersoon	Provincie Zuid-Holland, zuidholland@pzh.nl of 070 4416622
Type subsidie	Recreatie
Randvoorwaarden subsidie	- De subsidie kan uitsluitend worden verstrekt voor activiteiten die bijdragen aan de bescherming, beleefbaarheid en benutting van de 7 erfgoedlijnen uit de Omgevingsvisie Zuid-Holland, die zijn opgenomen in het maatregelenpakket erfgoedlijnen.

	- De subsidie kan uitsluitend worden verstrekt aan de rechtspersonen en voor activiteiten die zijn opgenomen in het maatregelenpakket erfgoedlijnen - De hoogte van de subsidie bedraagt ten hoogste het bedrag dat is opgenomen in het Maatregelenpakket erfgoedlijnen voor de betreffende activiteit.
Impact randvoorwaarden subsidie op opgave fietsecoduct (eisen)	Onderzoeken of het Fietsecoduct binnen het Maatregelenpakket erfgoedlijnen valt.
Beoordeling kansrijkheid	Rood